

(六)自由講場

1. 上任會長李鉅能博士

陳保成

一天，羅子來電，說《會訊》要介紹本會最具份量人物，還約定了某天在馬會見面。事前雖已知悉此極級人馬是本會新任會長李鉅能先生，而且李先生也是筆者任主席期間在 85 年鑽禧大露營活動時認識並加入本會，印象特別深刻，畢竟，李先生貴為港島地域會長，童軍總會副會長，地位顯赫，赴會前總還是有些緊張。



會面當晚，除會長、羅子及本人外，還有會長夫人譚愛珍女士。原來會長夫人曾任教英皇書院，是會員王建明的老師，所以會中各人多以老師稱之。

話匣子打開，原來會長伉儷非常健談。席間會長除道出了不少他鮮為人知的童軍歷史，還論及他人生的奮鬥與抱負。會長生於戰患，幼時曾見易子而食的人間慘況，自少已萌樂已助人之志。就讀小五之年正值嚴冬賑災之時，同儕挑戰會長不敢以他當時身上賴以禦寒的皮衣捐獻，還以一同捐出港幣十元(當時白粥約每碗一仙)。誰料會長早有善心，毫不考慮馬上便把他「唯一所有」捐出，雖然挨冷，卻贏了暖流。

1952 年會長就讀嶺英中學時加入該校香港第 35 旅(該旅在 60 年代中結束，及後鄧鏡波書院繼承了旅號。)深資童軍，憑幹勁毅力，會長按部就班完成了榮譽童軍獎章課程，是該旅第一人。與同旅黎玉樞先生及第一旅海童軍梁達黃先生(已故)於 1955 年同獲頒榮譽童軍證書。1955 年至 1963 年曾當小狼團教練員及領袖。



會長當童軍期間非常投入，曾參加石硤尾大火救災，多次籌款及大露營等活動。在一次聖士提反大露營前夕，無視風暴將至，提前到赤柱造預備工作。臨夜，天氣轉壞，露營卒告取消。回程時，汽車在漆黑及傾盆大雨下撞響，狼狽萬分。

一次，旅程中與小隊在金督馳馬徑霧中迷途，眾人各肩負沉重露營裝備均感飢餓，不惜在大雨下生火，集各人餘糧，實行「一煲熟」；豈料中途有人發覺背囊內還有米，於是在「食得唔好嘍」的心情下，倒入煲內；結果好一煲「百鳥歸巢」給弄至變成「三元及第」。

當年，大嶼山屬偏遠之地，會長少時已曾多次遠訪。由銀鑛灣步行至石壁，再攀昂平，沿途要大刀開路。曾一個不小心，一隊員被砍傷了膝蓋，留下永久疤痕。有次登鳳凰山觀日出，留在山頂過夜，只能用石塊壓著帳篷擋風，在內燃點蠟燭取暖。那晚經驗，滋味難忘。另一次，會長帶隊到大嶼山，有隊員飲了不潔山水，因肚瀉而誤了回港航班。五十年代，無手提電話更無電郵，固網電話亦不發達，除少數公共電話亭外，家中裝有電話戶數不多。那天未有如期返港，著實令人擔心。次天渡輪泊岸，馬上見到地域總監羅君福先生在碼頭等候。

甫加入童軍，會長便報名隨香港代表團前往澳洲參加 1952 年太平洋童軍大會，同團還有後來當上香港總監的周湛燊先生及會員歐陽仁賢先生；代表團在彼邦一共逗留了一個半月。當時飛機旅行並不普遍，往澳洲要乘輪船經菲律賓南渡太平洋前往。代表團先乘「長沙輪」，往馬尼拉停留一天接受



當地童軍歡迎後，再乘原輪赴澳。期間，風高浪急，輪船非常顛簸，團員旅程中大都寢食難安，就算是經常以海為家的海童軍，也免不了頻將黃膽水吐出。

1959 年在菲律賓馬尼拉舉行的第 10 屆世界童軍大露營，香港代表團由「老總」謝炳奎先生帶隊，當年份屬少壯派的會長、會員黃紹光先生等人亦隨隊參加。在菲期間，由當地首富華人莊清泉先生接待，利用其一倉庫作起居之所。那次莊先生之得力助手李先生蒞臨探營，代表團馬上起獅相迎，由



會長擎舞獅頭，向其致敬。湊巧李先生身有微恙，當時表現不適，眾皆笑曰會長此禮太重，

令李先生承受不起。



自 1963 年會長轉任政務委員，與羅定憲先生、賀錦平先生等負責港島東區會務，定期在銅鑼灣百利酒家聚會；曾商議發起籌款建東區區會總部，並多次借用樂聲戲院(現樂聲大廈原址)義演，及其尊翁物業麗池夜總會作籌款餐舞會之用。籌得款項雖有數十萬之鉅，但卻不敵經年通脹，不敷作建區總部大樓之用。後經區會決議交由港島地域代為發展，覓得鄧肇堅爵士支持在摩利臣山愛群道現址建成港島地域總部大廈。地域更自此在總部大廈 3 樓保留兩個房間為東區區會所用。

會長歷任港島東區(現為灣仔區)委員、司庫、副主席、主席、會長及名譽會長各職；80 年代尾開始出任港島地域副會長，2003 年任港島地域會長及 2005 年任總會副會長至今。會長於 2000 年因服務童軍運動 45 年獲總會頒授長期服務三星獎章及再於 2004 年因長期對童軍運動有優良服務獲總會頒授青龍勳章。

除活躍童軍外，會長於 1962 年加入為輔助警察並參加槍會。1977 年後，雖離開輔警隊伍，但仍熱愛燒槍，並作為主要運動項目。1974 年起多次代表香港出席英聯邦及亞洲運動會，1976 年及 1984 年曾兩次被選入為香港奧運代表。1984 年洛杉磯奧運會，更擔任香港代表團出場旗手。會長曾於 1982 年英聯邦運動會中為香港贏得第一面金牌，所參與的項目為快速手槍(Rapid Fire)，比賽是要在 4、6、8 秒三輪不同比賽中向 25 公尺外的活動靶各發射 5 槍，以作賽 12 局總得分高者勝出。因每輪作賽的活動靶各五個順序依次向槍手方向 90 度轉出，所以要子彈由槍膛發射至 25 公尺外又要配合靶面剛剛轉到正面方向，槍手務必掌握時間至正確無誤。若子彈射擊靶面一瞬間的入射角稍有所偏差，(名為割靶)所得分數亦不得計算；例如在四秒環比賽中，五發子彈就必須要在 1.2 秒至 3.85 秒平均 0.53 秒之間射出。奪金要務必彈無虛發，60 發子彈要差不多全中靶心才有機會。會長當年那面金牌，應

是香港零的突破。他的成功全非僥倖，為準備比賽，會長在此之前的數年內每日毫無間斷地練習，風雨不改，艱辛之處，實不足為外人道。

1973 年會長加入扶輪社，自此非常活躍於該社。1982 至 1983 年任九龍東區扶輪社社長，期間，曾得最多會員入會獎、會員最高出席率獎等。會長亦曾帶領該社衝出香港，參與國際服務；曾組織菲律賓、台灣、韓國及香港四地扶輪社走在一起共同創製一個項目即現白沙灣水上活動中心，開創該社先河。該年扶輪社 345 區(即現 3450 區)祇共頒七項獎狀，九龍東便已囊括四項，實乃該社在港成立三十年多來，前無古人，至今仍無來者。去年，會長成為該社港區首位 Arch C. Klumph Society Member，名字被刻在國際扶輪社總部，永誌其功，乃該社社員至高榮耀。

會長一向熱心公益，秉承其尊翁李賜豪先生宏願，亦為本港著名慈善家，對推動本港及內地教育發展不遺餘力，除經扶輪社作各項社會服務外，更於國內貧瘠省份捐資興建拾多所學校、房屋及水窖。七十高齡，還不嫌勞苦，長途跋涉親自考察進展。年初，會長為支持公開大學興建二期校舍及資助學生進修捐款千萬，又為慶祝中文大學校慶，捐巨款予母校聯合書院作學術基金。(編者按：公開大學於 2008 年 12 月 12 日頒授榮譽博士學位予李先生。)



本會會長一職，自林崇禮醫生請辭後，已懸空數年；李先生實乃地域及會員心儀的會長最佳人選；唯李先生以事忙曾多次拒任。至去年底在總會 ATAS 聚會上不敵香港總監鮑紹雄先生、黃紹光先生及王建明先生之盛意邀請，才毅然應允出任為本會會長。

李會長深具貝登堡精神，樂善助人，又為本會會員多年，本會能得李先生出任會長，實深慶得人。以會長一向要「做好這份工」的作風，我會全體會員當期待會長帶領我們更創新境界。

(編者註：Parkson 完稿於 2007 年，惜當時《會訊》因多項原因未能出版，引致積壓至

今，謹向 Parkson 及李博士致歉。)

2. 國泰航空城之遊

羅子祐



多謝黃家倫會長安排，多位會員及嘉賓在 2009 年 10 月 8 日(星期四)上午到國泰航空有限公司(下稱國泰)位於大嶼山赤鱸角總部的國泰城參觀。

黃會長在 2006 年調任國泰美洲高級副總裁前，是企業傳訊總經理，2008 年返港後出任特別顧問。

國泰城在 1999 年中落成啓用，佔地 3.3 公頃，樓面面積超過 121,000 平方米，是亞洲其中一個最大的企業總部，日常有超過 3,000 名員工在這裡工作；設有樓高 10 層的辦公室大廈、飛行培訓中心和各項訓練設施：包括模擬機艙及模擬飛行系統等，還有樓高 23 層的酒店、超級市場、銀行和飲食設施等。

我們首先在東涌東薈城的 Delifrance 齊集享用一個有法國風味的早餐，新任主席鄭曉峰 (Jeorme)亦趁機介紹各人；當日雖然是週日，但參加活動的會員還是有不少，連同他們的另一半



和特別邀請的嘉賓總共有 20 人。大家寒暄一番後，登上專車直奔國泰城。

黃會長當日有微恙未能出席，但亦安排國泰的企業傳訊主任關慧英小姐(Olivia Kwan)接待我們。Olivia 首先帶領我們到 CX Experience 參觀，介紹這個在 2006 年為慶祝國泰成立 60 週年時才設立的小型博物館。國泰在 1946 年由美國籍的 Roy C Farrell 和澳洲籍的 Sydney H. De Kantzow 兩人成立；最初在上海發展，後來才遷到香港，註冊為國泰航空公司 (Cathay Pacific Airways)；Cathay 在中古

英語中是中國的意思。國泰最早使用的 2 部飛機是杜格拉斯 DC3 型，分別取名「Betsy」和「Niki」。「Betsy」原機在 80 年代在澳洲找回，經翻新成 40 年代時原本的模樣，再送回香港存放在尖沙咀東部香港科學館供遊人參觀；而



「Niki」就不知蹤影，國泰後來購入一部同類型的舊機，復修為「Niki」的舊貌後，由 2006 年開始在國泰城外面展出。

CX Experience 內展出國泰在 1962 年 8 月 27 日當日在舊啓德機場內的設置，包括有登機櫃台和航班展示板。當年的航班展示板是用人手將顯示航班資料的膠字粒續粒排列在展示板上，與現時使用的電子展示板在外觀、更新速度和展示資料等方面比較，當然有天淵之別。其他展出的歷史圖片、航機的模型、機艙的設置和機組人員的制服等都令我們腦海裏勾起啓德機場在 60 至 90 年代的面貌。當年還不是家家有能力購置冷氣機，就有人在炎熱的晚上專程走到機場去找個僻靜有冷氣的角落坐下來創書應付考試。



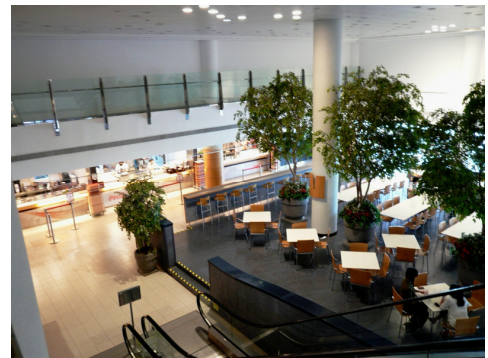


第 2 個參觀的地方是 **Flight Training Centre**(飛行訓練中心)，中心設置了 7 部分屬 3 至 4 個不同機種的 **simulators**(模擬飛行系統)供培訓機師駕機技術，每部據悉值 2,700 百萬美元；另外 **In Flight Services Training Centre**(機艙服務訓練中心)內有多個模擬機艙用作培訓新入職或將晉升的空中服務員。據 **Olivia** 介紹，國泰現時使用的最新機種是波音 **777-300ER** 客機，是長途機隊的骨幹，客機可以不停站前往北美洲的主要航點，機上的三個級別客艙均配備嶄新設計的座位，配合乘客的需要；機艙極寬敞，頭等及商務座位設獨立間隔，可變臥床的座椅，兼備按摩功能；經濟座位也設「獨立靠背」，後傾也不影響後座。**Safety Training**



Hall(安全訓練場)內中的逃生滑梯可算是我們最想參觀但又永遠不想使用的飛機設置。

隨後參觀的 **Crew Lounge**(機組人員休息室)，裏面設有一個入境事務處櫃台，機組人員可以先行辦理出境手續，然後乘專車直入停機坪登機；怪不得在機場裏，罕見離港的國泰機組人員。**Olivia** 跟著帶我們到紀念品店去，國泰的紀念品素以製作精美見稱，我們又怎可以



輕便看看就算，大破慳囊是少不免了。

一陣搶貨亢奮過後，我們總想瞭解一下國泰如何能在短短 60 年間，從一間 2 人小規模公司可以發展成爲一間全亞洲最大型航空公司、擁有 122 架廣體飛機、聘請接近 19,000 名員工、每日乘客量超過 50,000 人和多年來穩奪 Skytrax(航空服務調查公司)評爲三甲位置的成功因素。國泰的



企業傳訊經理梁月芬小姐(Carolyn Leung)爲我們娓娓道來，稱主要原因是香港位於一個絕佳的地理位置，前往亞洲區內的城市只需在 5 小時以內，加上國泰銳意發展業務，除了提供最佳的機艙服務和不斷購置高效能的新機種外，亦大力推廣香港旅遊事業、贊助本地舉辦的國際活動和公益事務，奮力爲公司建立起一個良好的品牌形象。國泰每年爲香港的經濟作出巨大的貢獻，例如提供 220,000 相關的就業機會(佔全港就業人數 7.7%)，和創造約值 1,270 億港元的經濟效益，佔本地生產總值(GDP)0.2%。

2 小時的參觀時間很快過去了，但好戲還在後頭。多謝會長爲我們在國泰城內的酒店餐廳安排了自助午餐，由 Carolyn 和 Olivia 兩位國泰親善大使款待。享用過豐富的美食後，又是離開的時候；



Jeorme 代表我們向兩位國泰大使致謝，多謝她們親切的招待和詳盡的導賞介紹，使我們對國泰航空公司

充滿活力的團隊和向各地旅客提供的優質服務又多一層瞭解和欣賞。